

traduction libre : texte original en néerlandais ci-dessous .

adaptation des véhicules

Chers Messieurs,

Je voudrais revenir à ma réponse concernant l'adaptation aux véhicules aux fins des règles de distance pour les personnes par le biais de mesures corona.

Je viens d'entendre que des exigences ont été écrites qui permettraient de prévoir une couverture fixe ou amovible.

Je vous communique par la présente les exigences établies:

Boucliers transparents flexibles dans les véhicules - Covid-19

Le placement de boucliers transparents flexibles dans les véhicules, après Covid-19, n'est autorisé que dans un certain nombre de conditions permettant de distinguer les boucliers fixes et démontables:

exigences pour les protecteurs fixes:

les protecteurs fixes sont toujours soumis à une nouvelle approbation (2ème phase).

Le constructeur du véhicule / service technique accrédité doit vérifier que les exigences des règlements ECE R21, ECE R43, ECE R46, ECE R107 et ECE R118 sont respectées, selon la catégorie du véhicule.

exigences pour les protecteurs démontables:

chaque garde doit être facile à démonter sans utiliser d'outils;
la transmission lumineuse doit être d'au moins 70%;
le champ de vision du conducteur et la vision indirecte (rétroviseurs) doivent être maintenus;

la protection ne doit pas présenter de bosses dangereuses ou d'arêtes vives qui pourraient augmenter le risque ou la gravité des blessures. Cela vaut pour la protection ainsi que pour sa fixation.

Le rayon de courbure de chaque élément doit être d'au moins 3,2 mm;

le couvercle doit être flexible et en polycarbonate de haute qualité et résistant aux chocs. Alternativement, les rideaux transparents flexibles en plastique sont autorisés, à condition que toutes les autres conditions soient également remplies.

Ces rideaux doivent rester correctement tendus à tout moment;

toutes les commandes doivent rester facilement accessibles;

le fonctionnement des systèmes de sécurité tels que les ceintures de sécurité, les airbags,... ne doit en aucun cas être gêné par le ou les boucliers;

la protection doit être facilement démontable sans outils en cas d'accident;

ces protections démontables sont autorisées jusqu'au 1er mai 2021. Après cette date, ils doivent être retirés.

En espérant vous en avoir informé,

Cordialement,

Jhonn Briers

Technisch Expert Homologatie Voertuigen

cel Homologatie

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Subject: RE: aanpassing aan voertuigen

Geachte heren,

Graag kom ik terug op mijn antwoord betreffende aanpassing aan voertuigen t.b.v. afstandsregels personen door corona maatregelen.

Heb net vernomen dat er toch eisen zijn uitgeschreven welke het toch mogelijk zou maken in een vaste of demonteerbare afscherming te kunnen voorzien.

Hierbij bezorg ik u de opgestelde eisen:

Flexibele transparante afschermingen in voertuigen – Covid-19

Het plaatsen van flexibele transparante afschermingen in voertuigen, naar aanleiding van Covid-19, is enkel toegelaten onder een aantal voorwaarden waarbij we een onderscheid maken tussen vaste en demonteerbare afschermingen:

1. eisen voor vaste afschermingen:

vaste afschermingen zijn steeds onderworpen aan een nieuwe (2^{de} fase) goedkeuring.

Daarbij dient de voertuigfabrikant/erkende technische dienst na te gaan of voldaan is aan de eisen van Reglement ECE R21, ECE R43, ECE R46, ECE R107 en ECE R118, naargelang de voertuigcategorie.

2. eisen voor demonteerbare afschermingen:

- elke afscherming moet eenvoudig demonteerbaar zijn zonder het gebruik van gereedschap;
- de lichtdoorlaatbaarheid moet minstens 70% bedragen;
- het zichtveld van de bestuurder en het indirect zicht (spiegels) moet behouden blijven;
- de afscherming mag geen gevaarlijke oneffenheden of scherpe randen vertonen die het risico op of de ernst van letsels kunnen vergroten. Dit geldt zowel voor de afscherming als voor de bevestiging ervan. De afrondingsstraal van elk element moet minstens 3.2mm bedragen;
- de afscherming moet flexibel zijn en is gemaakt van hoogwaardig en slagvast polycarbonaat. Als alternatief zijn soepele transparante gordijnen in kunststof toegelaten mits ook aan alle andere voorwaarden is voldaan. Deze gordijnen moeten ten allen tijde goed opgespannen blijven;
- alle bedieningsorganen moeten goed bereikbaar blijven;
- de werking van veiligheidssystemen zoals gordels, airbags,... mag in geen enkel geval gehinderd worden door de afscherming(en);
- de afscherming moet gemakkelijk en zonder gereedschap verwijderbaar zijn in geval van een ongeval;

- deze demonteerbare afschermingen zijn toegelaten tot 1 mei 2021. Na deze datum moeten ze verwijderd worden.

Hopende u hiermee te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groeten,

Jhonn Briers

Technisch Expert Homologatie Voertuigen

cel Homologatie

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis Verkeersveiligheid

G +32 499 57 95 64 **T** 02 553 71 67

jhonn.briers@mow.vlaanderen.be